

Utskott för kollektivtrafikfrågor

Mötesdatum
2022-04-14

Plats och tid	kl. 08:30-12:00
Beslutande ledamöter	Jörgen Larsson (C) (Ordförande) Jonas Andersson (S) (Vice ordförande) Karin Ekblom (M) Conny Wahlström (MP) Maria Jakobsson (S)
Ej tjänstgörande ersättare	Johannes Andersson (C) Mona Modin (S)
Övriga närvarande	Marie Nordmark (Områdeschef kollektivtrafik) Henrik Strömberg (Enhetschef Kollektivtrafik marknad) §§8-11 Elsa Persson (Sekreterare) Magnus Stenwall (Upphandlare) §11 Lisa Wallin (Förvaltningscontroller område kollektivtrafik) §§11-12
Utses att justera	Jonas Andersson (S)
Justeringens plats och tid	Digitalt , 2022-04-25 00:00
Protokollet omfattar	§§8-12

Justerat av	Ordförande Jörgen Larsson (C)
	Justerande Jonas Andersson (S)
	Sekreterare Elsa Persson

ANSLAG/BEVIS	Justering har tillkännagivits på Region Jämtland Härjedalens anslagstavla		
Organ	Utskott för kollektivtrafikfrågor		
Sammanträdesdatum	2022-04-14		
Datum för anslags uppsättande	2022-04-26	Datum för anslags nedtagande	2022-05-16
Förvaringsplats för protokollet	Samordningskansliet		

Signerat med Formpipes Signeringsportal

Utdragsbestyrkande

ÄRENDELISTA

- | | |
|-----|--|
| §8 | Fastställande av föredragningslistan |
| §9 | Tågfrågor |
| §10 | Uppföljning trafikförsörjningsprogrammet |
| §11 | Informations- och diskussionsärenden |
| §12 | Diskussion inför gemensam budgetdag |

Utskott för kollektivtrafikfrågor

2022-04-14

§8

Fastställande av föredragningslistan

Sammanfattning

Enligt reglemente för utskottet har preliminär föredragningslista över de ärenden som avses bli behandlade utsänts till ledamöter och ersättare.

Beslut

Preliminär föredragningslista fastställs som slutlig föredragningslista.

Paragrafen är justerad

Utskott för kollektivtrafikfrågor

2022-04-14

§9

Tågfrågor

Sammanfattning

Marie Nordmark, område kollektivtrafik, återger en sammanfattad lägesrapport av tågfrågor.

Följande frågor lyfts:

- Norrtåg förhandlar med Vy utifrån intäktstapp
- Norrtåg
 - Arbete med långsiktig strategi för tågtrafik i Norrland.
- Elektrifieringen av Meråkersbanan, prognos att det står klart december 2024
 - Fler turer till Norge. Påbörjad dialog kring vem som ska köra vad.
- "Styrgrupp SJ Jämtland"

Paragrafen är justerad

§10

Uppföljning trafikförsörjningsprogrammet

Sammanfattning

Marie Nordmark, område kollektivtrafik, presenterar en flerårig handlingsplan för genomförande av trafikförsörjningsprogrammet. Planerade insatser, och när i tid de planeras att genomföras, för att omhänderta ambitionerna i trafikförsörjningsprogrammet gås igenom. Strategier och prioriterade åtgärder i trafikförsörjningsprogrammet framförs vara:

- Resenären i fokus
- Integrera kollektivtrafiken i samhällsplaneringen
- Digitaliseringens möjligheter
- Utveckla möjligheten i starka stråken
- Utveckling av stadstrafik i Östersund
- Resmöjligheter utanför stormstråken- innovativa lösningar
- Öka tillgänglighet
- Drivmedel
- Trafikupphandlingar

Paragrafen är justerad

§11

Informations- och diskussionsärenden (RUN/6/2022)

Sammanfattning

- **Coronaläget.** Marie Nordmark, områdeschef kollektivtrafik, informerar om coronaläget i kollektivtrafiken. I samband med att covid-19 sedan den 1 april inte längre klassas som en allmänfarlig och samhällsfarlig sjukdom har restriktionerna i kollektivtrafiken tagits bort. Sviter av coronapandemin visar sig genom att resandet fortsatt är påverkat, som i sin tur påverkar intäkterna och budget i balans. Coronapandemin påverkar också trafikföretagens ekonomi i tjänstekoncessioner.
- **Säkerhetspolitiskt läge.** Marie Nordmark, områdeschef kollektivtrafik, redogör för hur det säkerhetspolitiska läget påverkar kollektivtrafiken. Bland annat framhålls det att flera väljer att åka kollektivt på grund av höga bränslepriser. Det förändrade säkerhetsläget innebär att kollektivtrafiken kan behöva bistå räddningsledare med fordon och förare, i en krigssituation kan försvaret behöva lägga beslag på fordon. Även frågor kring migrationsmottagande framförs vara en aspekt av det säkerhetspolitiska läget inom kollektivtrafiken.
- **Rättsprocesser, aktuellt läge.** Magnus Stenwall, upphandlare Region Jämtland Härjedalen, ger en kort redogörelse av aktuellt läge i rättsprocesser.
- **Aktuella trafikupphandlingar.** Henrik Strömberg, enhetschef Kollektivtrafik marknad, återger information om tre pågående trafikupphandlingar. Det framhålls att upphandling av stadstrafik i Östersund, upphandling allmän kollektivtrafik Åre 2023 och upphandling av allmän kollektivtrafik arbetas med.
- **Lägesrapport: Östersundslänken.** Henrik Strömberg, enhetschef Kollektivtrafik marknad, presenterar utifrån PPT-bilder en lägesrapport av projekt Östersundslänken. Det visas bilder som illustrerar hur det kommer att se ut efter byggnationen vid Hofvallen, för förarutrymme och parkering, busstationen vid Jamtli samt busstationen vid sjukhuset. Det informeras om att det inkommit överklaganden för den planerade byggnationen vid GIII-torg, vilket medför en uppskjutning av ombyggnationens start. Som det vid tidigare sammanträden framförts, bör ombyggnationen inte bli till det sämre utan hålla samma eller bättre standard än nuvarande lösning.
- **Utredning Ungdomsbiljetter (kort).** Henrik Strömberg, enhetschef Kollektivtrafik marknad, informerar om utredning av ungdomsbiljetter. Etapp 1 av 2 i utredningen är genomförd. I det aktuella läget arbetas det med den andra etappen, där mindre justeringar görs och ekonomiska konsekvenser i trafiken ses över. Vidare redogör Henrik bland annat för kommunernas kostnad för ungdomskorten, räkneexempel för

ökad lägsta ålder 12-19 år samt nyttor med korten.

- **Arbete kring priser och biljetter.** Henrik Strömberg, enhetschef Kollektivtrafik marknad, presenterar arbete kring priser och biljetter med stöd av PPT-bilder. Bakgrunden till arbetet är att det nationella biljettsystemet Resplus försvinner och måste ersättas med annat system. Det pågår ett samarbetsprojekt med övriga norrlandslän om nytt biljettsystem. Frågor som mobilapp, bakgrundssystem, gemensamma villkor och halvledarproblem lyfts som väsentliga delar i arbetet.
- **Information från samverkansforum/styrgrupper/nätverk.** För kännedom informeras det om agenda för kommunsamråd.
- **Ekonomi.** Lisa Walin, förvaltningscontroller område kollektivtrafik, informerar om ekonomi och resande 2023 samt förutsättningar inför 2023. Det totala resandet per år kan utifrån grafer utläsas minskat under 2021. Det totala resandet per månad avtog i slutet av 2021. Från januari 2022 till mars har resandet återigen ökat. Särskilt visas resandet för elev- och ungdomsresor, som följer grafen för det totala resandet.

För 2023 prognostiseras differensen utfall mot budget till -4 mkr. Nettoramsbudgeten för 2022 uppgår till 237 mkr. Preliminär nettoramsbudget för 2023 är 249 mkr, preliminärt behov av nettoramsbudget uppgår till 286 mkr.

Paragrafen är justerad

Utskott för kollektivtrafikfrågor

2022-04-14

§12

Diskussion inför gemensam budgetdag

Sammanfattning

Ledamöterna i regionala utvecklingsnämndens utskott för kollektivtrafikfrågor för diskussion inför den gemensamma budgetdagen för regionstyrelse och nämnder den 8 juni utifrån arbetet med budget 2023, 2024 och 2025. Diskussionen har sin utgångspunkt i den information Lisa Wallin, förvaltningscontroller område kollektivtrafik, återgav under presentationen i föregående ärende, § 11, Ekonomi. Bland annat framförs det att realiteten av den ekonomiska utvecklingen inom kollektivtrafiken bör ligga till grund för den fortsatta diskussionen under den gemensamma budgetdagen.

Paragrafen är justerad